



VÍAS VERDES

DE LA REGIÓN DE MURCIA



VÍA VERDE DE LA FLORACIÓN DE CIEZA

CIEZA FLOWERING GREENWAY

"Una manera de hacer Europa"
Fondo Europeo de Desarrollo Regional





VÍA VERDE
DE LA FLORACIÓN
DE CIEZA

ACONDICIONAMIENTO DE VÍAS VERDES CON FEDER

Las **Vías Verdes** son antiguos trazados ferroviarios en desuso acondicionados como itinerarios ecoturísticos al servicio de senderistas y ciclistas. Gracias a su accesibilidad, facilidad y seguridad, sin apenas pendientes y alejadas del tráfico motorizado, son especialmente atractivas para cualquier persona que desee descubrir el entorno natural y el patrimonio cultural de las localidades y territorios que atraviesan.

El **Programa Operativo FEDER 2014-2020 de la Región de Murcia** incluye entre sus actuaciones el “**Acondicionamiento de Vías Verdes**”, con el objetivo de aumentar el número de visitantes a estos lugares de interés, siendo responsable el **INSTITUTO DE TURISMO** de desarrollar las operaciones necesarias para ampliar y consolidar una red de vías verdes en la región.

Una de estas operaciones es el acondicionamiento de la **Vía Verde de la Floración de Cieza** en el tramo del antiguo trazado del ferrocarril entre Cieza y el límite con Calasparra que quedó recientemente en desuso tras la puesta en servicio de la variante de Camarillas.



CIEZA
FLOWERING
GREENWAY

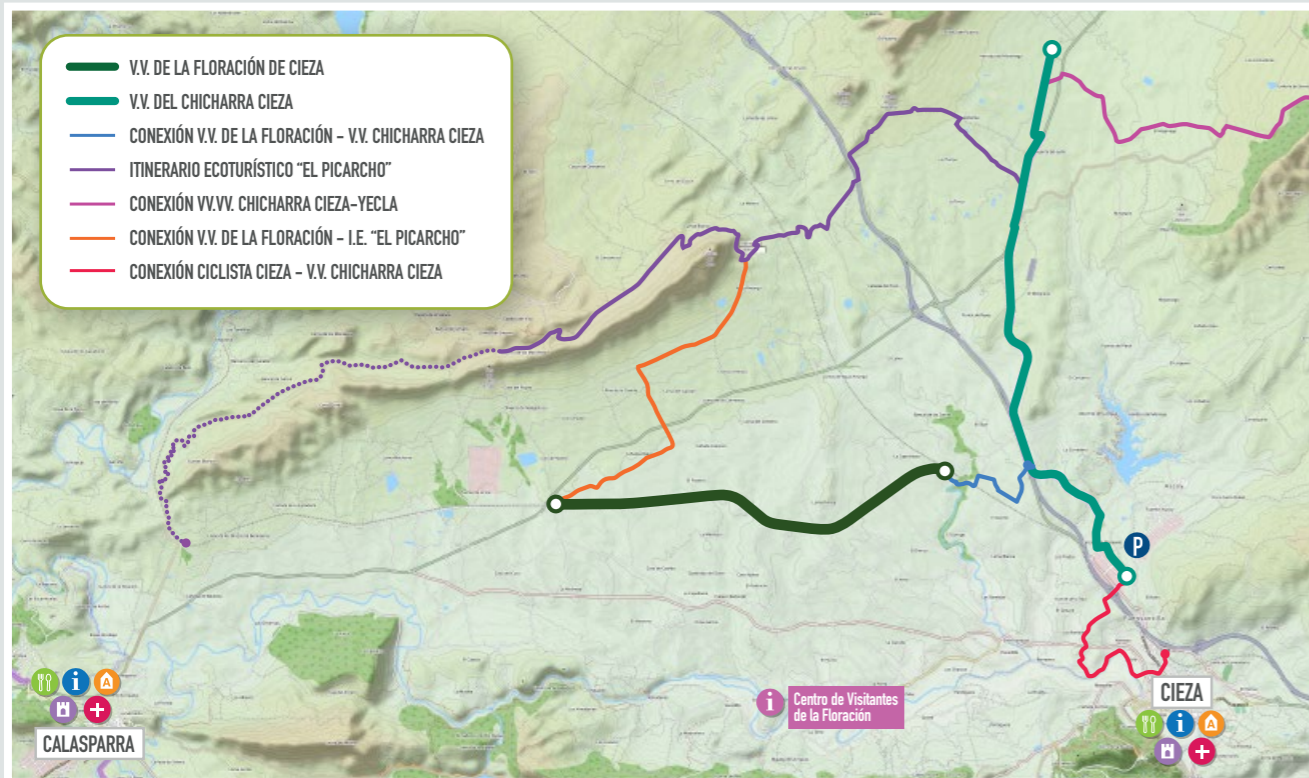
CONDITIONING OF GREENWAYS WITH FEDER

Greenways are old disused railroad tracks that have been converted to ecotourism itineraries for hikers and cyclists. Thanks to its accessibility, easy use and safety, with hardly any slopes and away from motorized traffic, they are especially attractive for anyone who wishes to discover the natural environment and the cultural heritage of the places and territories they pass through.

The **2014 to 2020 European Regional Development Fund Operational Programme of Murcia** includes the “**Greenway Conditioning**” among its actions, aimed at increasing the number of visitors to these places of interest, being the **INSTITUTE OF TOURISM** responsible for the development of the necessary operations to expand and consolidate a greenways network within the region.

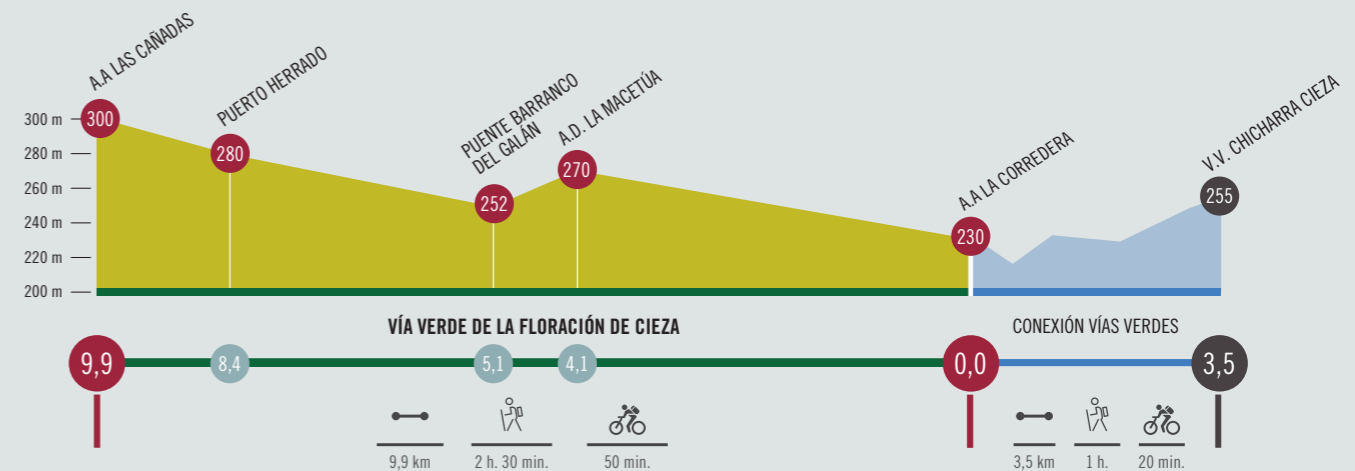
One of these operations is the conditioning of the **Cieza Flowering Greenway** in the section of the old railway route between Cieza and the border with Calasparra that recently fell into disuse after the Camarillas bypass came into service.





VÍA VERDE DE LA FLORACIÓN DE CIEZA

CIEZA FLOWERING GREENWAY





FERROCARRIL “CHINCHILLA-CARTAGENA” ENTRE CALASPARRA Y CIEZA

Los orígenes de esta línea ferroviaria se remontan a **1851**, cuando el ingeniero del Puerto de Cartagena D. José Almazán propuso una controvertida 'Línea del Mediterráneo' de Madrid a Cartagena, con ramales a Valencia y Alicante.

Finalmente en 1859 se decidió que el ferrocarril hasta Murcia y Cartagena se iniciara en Albacete, partiendo de la línea Madrid-Alicante. Su construcción se realizó por la Compañía de Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante (MZA), inaugurándose la línea completa el 27 de abril de **1865**, con unos 240 km en total desde Chinchilla (Albacete) a Cartagena.

El tren vertebró numerosos municipios murcianos, como Calasparra y Cieza, y supuso **un gran avance** para la región. Gracias a él llegó el telégrafo, revolucionó el transporte de viajeros y generó una mayor actividad industrial.

En **1941**, con la nacionalización de los ferrocarriles de ancho ibérico, la línea pasó a manos de RENFE. En los años sesenta, con la mejora del transporte por carretera, algunos apeaderos y estaciones fueron quedando en desuso.

Tras muchos años de espera, en **2019** entró en servicio ferroviario la “variante de Camarillas” para eliminar el tortuoso paso junto al embalse. Ello supuso el abandono de unos 17 km de la antigua vía entre **Agramón (Hellín) y Cieza** y el cierre de la Estación de Calasparra, concebida principalmente para dar salida a la minería de la zona.

En **2022** se procedió al levantamiento de las vías en el término municipal de Cieza para la realización de las obras de acondicionamiento como vía verde.



“CHINCHILLA-CARTAGENA” RAILWAY BETWEEN CALASPARRA AND CIEZA

*The origins of this railway line go back to **1851**, when the engineer of the Port of Cartagena D. José Almazán proposed a controversial 'Mediterranean Line' from Madrid to Cartagena, with branches to Valencia and Alicante.*

*Finally in 1859 it was decided that the railway to Murcia and Cartagena would start in Albacete, starting from the Madrid-Alicante line. Its construction was carried out by the Madrid to Zaragoza and Alicante Railway Company (MZA), inaugurating the complete line on April 27, **1865**, with a total of 240 km from Chinchilla (Albacete) to Cartagena.*

*The train served as the backbone of numerous Murcian municipalities, such as Calasparra and Cieza, and was a **great advance** for the region. Thanks to him came the telegraph, revolutionized passenger transport and generated greater industrial activity.*

*In **1941**, with the nationalization of the Iberian gauge railways, the line passed into the hands of RENFE. In the sixties, with the improvement of road transport, some halts and stations fell into disuse.*

*After many years of waiting, in **2019** the “Variante de Camarillas” railway entered service to eliminate the tortuous passage next to the reservoir. This meant the abandonment of about 17 km of the old road between **Agramón (Hellín) and Cieza** and the closure of the Calasparra Station, designed mainly to provide an outlet for mining in the area.*

*In **2022**, the roads were raised in the municipality of Cieza to carry out the conditioning works as a greenway.*



LA VÍA VERDE DE LA FLORACIÓN DE CIEZA

Se inicia en el área de acogida de **La Corredera**, lugar donde se separa la nueva variante de Camarillas del antiguo ferrocarril. Desde Cieza se puede llegar a este punto tomando el tramo inicial de la **Vía Verde del Chicharra Cieza**, y luego, tras pasar por encima de la autovía A-30, por el Itinerario de Conexión entre Vías Verdes señalizado de unos 3,5 km.

La vía verde va ascendiendo suavemente hasta la antigua **Estación de La Macetúa**, a unos 4 km, y en cuyo entorno se ha habilitado un área de descanso. Esta estación ofrecía servicio principalmente a los trabajadores de las fincas ubicadas en esta zona, como la Campana, la Esperanza, la Carrichosa o la Macetúa.

Frente a la estación, en la cima de una pequeña loma, se encuentra el **mirador de La Macetúa**, uno de los mejores lugares para contemplar con gran amplitud los campos en flor y el paisaje. Al norte se divisa la Sierra de Cabeza del Asno, y al sur el espectacular monte del Almorchón.

Un kilómetro más adelante la vía pasa por el **punto sobre el barranco del Galán**. A lo largo del camino se ven algunos pasos a nivel, pozos de agua o casetas de vigilancia abandonadas. No queda rastro sin embargo del viejo **apeadero de Puerto Herrado**, que estaba situado hacia el kilómetro 8,4 del recorrido.

La Vía Verde finaliza, tras casi 10 km, en el área de acogida de **Las Cañadas**, donde continúan las vías hacia la Estación de Calasparra. Desde este punto se puede tomar un camino que conecta (tras cruzar con especial cuidado y atención la carretera RM-714) con el Itinerario Ecoturístico de El Picarcho, que nos lleva de nuevo hasta la **Vía Verde del Chicharra Cieza**, completando una atractiva ruta circular de casi 40 km.



CIEZA FLOWERING GREENWAY

*It begins in the reception area of **La Corredera**, where the new variant of Camarillas separates from the old railway. From Cieza you can reach this point by taking the initial section of Chicharra-Cieza Greenway, and then, after passing over the A-30 motorway, by the signposted Connection Itinerary between Greenways of about 3.5 km.*

*The greenway ascends gently to the old **La Macetúa Station**, about 4 km away, and in whose surroundings a rest area has been set up. This station offered service mainly to the workers of the farms located in this area, such as La Campana, La Esperanza, La Carrichosa or La Macetúa.*

*Opposite the station, on top of a small hill, is located the **viewpoint of La Macetúa**, one of the best places to get a wide view of the fields in bloom and the landscape. To the north you can see the Sierra de Cabeza del Asno, and to the south the spectacular mount of Almorchón.*

*A kilometer later, the track passes over the **bridge over the El Galán ravine**. Along the way there are some level crossings, water wells or abandoned guardhouses. However, there is no trace of the old **Puerto Herrado halt**, which was located around kilometer 8.4 of the route..*

*The Greenway ends, after almost 10 km, in the reception area of **Las Cañadas**, where the train tracks continue towards the Calasparra Station. From this point you can take a path that connects (after crossing the RM-714 road with special care and attention) with the El Picarcho Ecotourism Route, which takes us back to the **Chicharra-Cieza Greenway**, completing an attractive circular route. of almost 40 km.*

CIEZA

Su privilegiado emplazamiento junto al río Segura y buen clima propiciaron la presencia humana desde tiempos prehistóricos. Las pinturas de arte rupestre levantino de la **cueva-sima de La Serreta** y los abrigos del **barranco de Los Grajos** están declaradas por la UNESCO Patrimonio de la Humanidad.

En la Edad Media se instaló, en el monte de El Castillo, la ciudad de **Medina Siyâsa**, el mayor despoblado musulmán conocido en España, cuyos restos arqueológicos son parcialmente visitables. Con la conquista de los castellanos, Cieza cobra una importancia estratégica. El rey Alfonso X el Sabio la entrega en 1281 a la Orden de Santiago.

Cieza, Puerta Norte de la Región de Murcia, en la actualidad tiene unos 35.000 habitantes y es la capital natural de la comarca de la Vega Alta del Segura. Cuenta con **numerosos museos** (Siyâsa, Molino de Teodoro, Esparto, Semana Santa, Folklore) y **monumentos y puntos de interés** (Basílica de la Asunción, Convento de San Joaquín, Ermita de San Bartolomé, Mercado de Abastos, Ermita del Santo Cristo, Balcón del Muro, acequia de la Andelma). También son conocidas sus **fiestas** (Semana Santa, Fiestas del Escudo) y las actividades vinculadas a la **Floración de Cieza**.

Rodeada de montañas y bañada por el río Segura, ofrece además la posibilidad de realizar **actividades de turismo activo y de aventura** (descenso del río, vía ferrata, barranquismo, senderismo, mountain bike, escalada) y **variadas rutas** (Arte Rupestre, Islámica, Floración, Belenística, Urbana, Tres Ermitas, Árboles Singulares).



CIEZA

*Its privileged location next to the Segura River and the good climate favored human presence since prehistoric times. The Levantine cave paintings of the **cave-chasm of La Serreta** and the **shelters of the Los Grajos** ravine are declared World Heritage Sites by UNESCO.*

*In the Middle Ages, the city of **Medina Siyâsa**, the largest Muslim settlement known in Spain, was installed on the hill of El Castillo, whose archaeological remains can be partially visited. With the conquest of the Castilians, Cieza gained strategic importance. King Alfonso X 'The Wise' handed it over in 1281 to the Order of Santiago.*

*Cieza, North Gate of the Region of Murcia, currently has about 35,000 inhabitants and is the natural capital of the Vega Alta del Segura region. It has **numerous museums** (Siyâsa, Molino de Teodoro, Esparto, Holy Week, Folklore) and **monuments and points of interest** (Basílica de la Asunción, Convento de San Joaquín, Ermita de San Bartolomé, Mercado de Abastos, Ermita del Santo Cristo, Balcón del Muro, acequia de la Andelma). Its **festivals** are also well known (Holy Week, Festivals of the Shield) and the activities linked to the **Flowering of Cieza**.*

*Surrounded by mountains and bathed by the Segura River, it also offers the possibility of **active and adventure tourism activities** (river descent, via ferrata, canyoning, hiking, mountain biking, climbing) and **several routes** (Rock Art, Islamic, Flowering , Bethlehem, Urban, Three Hermitages, Singular Trees).*



LA FLORACIÓN DE CIEZA

A **finales de invierno** se produce el espectáculo visual de la floración que atrae a miles de turistas a visitar los campos de Cieza. A diferencia de otros lugares, donde solo hay un tipo de árbol, en Cieza hay gran variedad: la mayor parte son melocotoneros, pero también hay ciruelos, almendros, albaricoqueros, paraguayos o nectarinos, que florecen más o menos al mismo tiempo.



Como cada árbol tiene su flor, el campo presenta un **tapiz de múltiples tonalidades**: los colores rosáceos y rojos pertenecen a los melocotoneros, según su variedad; mezclándose con el blanco del ciruelo y del almendro, y el rosa del albaricoquero, y el verde de los frutales ya florecidos.

Aunque la floración se puede apreciar desde muchos lugares, en el **entorno de la carretera RM-B19**, que une Cieza con Calasparra, se encuentran los más amplios paisajes en flor.

Para contemplar esa explosión de la naturaleza se han habilitado **miradores en distintas zonas** del municipio. Además del mencionado de La Macetúa (junto a la Vía Verde de la Floración de Cieza), se pueden destacar los de El Olmico (el más cercano a la ciudad), La Torre (al otro lado del río Segura) y El Soto de la Zarzuela.

Junto a este último se encuentra el **Centro de Recepción de Visitantes de la Floración**, en una antigua escuela rural reformada, que abre sus puertas durante las semanas que dura la floración y dispone de zona de descanso, aseos, exposición y servicio de rutas guiadas.



THE FLOWERING OF CIEZA

At **the end of winter** there is a visual spectacle of flowering that attracts thousands of tourists to visit the fields of Cieza. Unlike other places, where there is only one type of tree, in Cieza there is a great variety: most are peach trees, but there are also plum, almond, apricot, paraguayo or nectarine trees, which bloom more or less at the same time.



As each tree has its kind of flower, the field presents a **tapestry of multiple tones**: the pinkish and red colors belong to the peach trees, depending on their variety; mixing with the white of the plum and almond tree, and the pink of the apricot tree, and the green of the fruit trees already in bloom.

Although the flowering can be seen from many places, in the **surroundings of the RM-B19** road, which connects Cieza with Calasparra, the widest landscapes in bloom can be found.

Viewpoints have been set up in different areas of the municipality to contemplate this explosion of nature. In addition to the aforementioned La Macetúa (next to the Vía Verde de la Floración de Cieza), we can highlight those of El Olmico (the closest to the city), La Torre (on the other side of the Segura river) and El Soto de la Zarzuela .

Next to the latter is the **Flowering Visitor Reception Center**, in an old restored rural school, which opens its doors during the weeks that the flowering period lasts and has a rest area, toilets, an exhibition and a guided tour service.





VÍA VERDE DE LA FLORACIÓN DE CIEZA



La **Vía Verde de la FLORACIÓN DE CIEZA** es un itinerario senderista y cicloturista de casi 10 km siguiendo el antiguo trazado del ferrocarril entre Cieza y el límite con Calasparra, por un entorno de campos y frutales, con el principal atractivo de la floración en primavera, y con la posibilidad de conectar con la **Vía Verde del Chicharra Cieza** y otros recorridos.

***CIEZA FLOWERING Greenway** is a hiking and cycling itinerary of almost 10 km following the old railway route between Cieza and the border with Calasparra, through an environment of fields and fruit trees, with the main attraction of flowering in spring, and with the possibility of connecting with the Chicharra Cieza Greenway and other routes.*

Vía Verde de La Floración de Cieza: explosión de color en la naturaleza

CIEZA FLOWERING Greenway: color explosion in nature



www.murciaturistica.es
www.viasverdesregiondemurcia.es